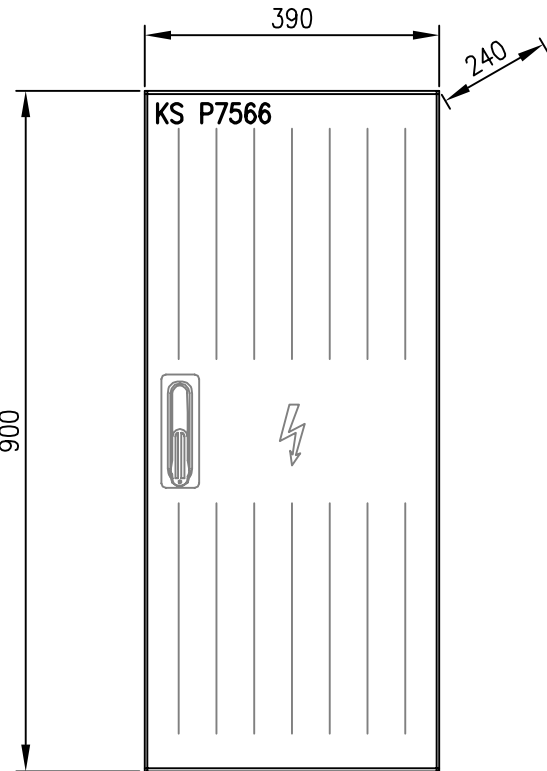


SKŘÍŇ JISTIČŮ KS P7566 (M1:10)



- zamykání: trojbodový závěr s vložkou FAB (jednotný klíč) dle požadavku SEE OR Ostrava
- náplň: dle schéma

	10/2021	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

#### POZNÁMKA:

\*\*) z/ž 25mm2 (ohebný)

- Elektrická přípojka bude realizována 3–fázová.
- Místem napojení zůstane i nadále stávající skříň KS2 na VB v žst. Milotice nad Opavou, ve které budou na vývodu FU10 pro stávající RD přejezdu v km 72,988 vyměněny stávající pojistkové spodky JF400 za nové typu SPF1 a stávající pojistkové vložky PR200/32A za nové typu PNA1/50A gG.
- Ze skříně KS2 bude vyveden nový napájecí kabel elektrické přípojky ukončený ve skříní jističů KS P7566, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy SSP v pilíři umístěné u nového RD přejezdů P7566 v km 72,988 a P7698 v km 0,301.
- Ve skříní jističů KS P7566 bude na jejím vstupu osazeno podružné měření Správy železnic pro odběr zabezpečovacího zařízení ve správě SSZT. Podružný elektroměr bude součástí dodávky stavby a musí být úředně cejchovaný!

- Z důvodu pravidelného velkého výskytu sněhu v této oblasti v zimním období je pro sokl pod skříní jističů KS P7566 u společné skříně SSP doporučena výška 900 mm.
- Zamykání dveří skříně jističů KS P7566 bude zajištěno trojbodovým pákovým zámkem s vložkou FAB (jednotný klíč) dle požadavku SEE OR Ostrava.
- Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdů v km 72,988 a km 0,301 a vlastním zabezpečovacím zařízením jsou vstupní svorky jističe FA3 ve skříní jističů KS P7566 společně přístrojové skříně SSP.
- Společná přístrojová skříň pro přejezdy SSP, která bude osazena u nového RD, je součástí PS 02.
- Před svodiče přepětí je vložen pojistkový odpínač s pojistkami 125A gG pro možnost provádění jejich revize a údržby, případně výměny vadného kusu.

- Ve skříní jističů KS P7566 bude rovněž připraven vývod pro napájení nového PZS sousedního přejezdu v km 72,505 (P7565), jehož rekonstrukce je předmětem jiné samostatné stavby a z něhož by pak měl být v budoucnu následně napojen ještě další přejezd v km 0,696 (P7699) vzdálený od něj cca 120 m. Z tohoto důvodu je tedy nutné, aby realizace této stavby proběhla v předstihu před stavbou rekonstrukce PZS přejezdu v km 72,505 nebo současně s ní.
- Na základě požadavku investora (provozovatele) nebude u nového RD přejezdů v km 72,988 a km 0,301 zřizována přívodka pro možnost připojení mobilního dieselagregátu.

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		 Správa železnic, státní organizace, Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HIP:	Ing. Marian Kiss		Zhotovitel projektové dokumentace:	 SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín	Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Ing. Jan Slivka				
VYPRACOVAL:	Ing. Jan Slivka				
KONTROLOVAL:	Ing. Marian Kiss				
Stavba:		Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc – Krmov		Archivní číslo: 2003079-02_E_S006_0603.dwg	
Část:	SO 06 Elektrická přípojka PZZ		Formát: 4xA4	Datum: 11/2020	Měřítka: -
Název přílohy:	Přehledové schéma napájení		Stupeň PD: DUSP	Část: E.3.6	Příloha: 0603